

TEL: +56 224392000 AX 4677 +56 224392000 AX 4678 +56 224392000 AX 4680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	CHILE  SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	AIRAC SUP-AIP AFFECTA / IT AFFECTS VOL II S06/25 FECHA PUBLICACIÓN 30 SEP 2025
--	---	---

ESTABLECE NUEVOS PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR/SID/IAC/AWY) PARA AD. LA FLORIDA - SCSE

*Establishes new instrument flight procedures (STAR/SID/IAC/AWY)
for AD. La Florida - SCSE*

I. PROPÓSITO

Informar sobre la modificación del espacio aéreo asociado al Aeródromo La Florida (SCSE), mediante la incorporación de nuevas cartas de aproximación por instrumentos (IAC), procedimientos de salida normalizada por instrumentos (SID), procedimientos de llegada normalizada por instrumentos (STAR) y aerovías (AWY). Asimismo, se actualizan los procedimientos actualmente publicados, con el fin de adecuarlos a la nueva estructuración del espacio aéreo.

II. Procedimientos nuevos:

Los siguientes, son los nuevos procedimientos que entrarán en vigencia:

- STAR RWY 30 BOMEG 1A / BOMEG 1B / TEDIN 1A
- STAR RWY 12 TEDIN 1B / TEDIN 1C / DANLA 1C / DANLA 1D
- SID RWY 12 KILIN 1K / KILIN 1L
- SID RWY 30 KILIN 1J
- RNP Z RWY 12 (AR)
- RNP W RWY 30 (AR)
- RNP U RWY 30 (LNAV only)
- AWY U/T-252

I. PURPOSE

To inform about the modification of the airspace associated with La Florida Aerodrome (SCSE), through the introduction of new instrument approach procedures (IAC), standard instrument departures (SID), standard terminal arrivals (STAR) and airways (AWY). Likewise, the currently published procedures are updated in order to adapt them to the new airspace structure.

II. New Procedures:

The following, are the new procedures that will come into effect

- STAR RWY 30 BOMEG 1A / BOMEG 1B / TEDIN 1A
- STAR RWY 12 TEDIN 1B / TEDIN 1C / DANLA 1C / DANLA 1D
- SID RWY 12 KILIN 1K / KILIN 1L
- SID RWY 30 KILIN 1J
- RNP Z RWY 12 (AR)
- RNP W RWY 30 (AR)
- RNP U RWY 30 (LNAV only)
- AWY U/T-252

III. Procedimientos eliminados:

Una vez entre en vigencia el presente suplemento, quedarán eliminados los siguientes procedimientos y aerovía:

- STAR RWY 30 ARSUS 3A y ARSUS 3B
- SID RWY 30 VUGUS 4
- AWY T-234

IV. Procedimientos Modificados:

El resto de los procedimientos incluidos en este suplemento han sido modificados para adecuarse al nuevo escenario.

V. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del 27 de noviembre de 2025.

VI. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- STAR 4 RNAV RWY 30 TIMDA 5 / BOMEG 1A / BOMEG 1B / TEDIN 1A – Tabla de codificación.
- STAR 6 RNAV RWY 12 TEDIN 1B / TEDIN 1C / DANLA 1C / DANLA 1D – Tabla de codificación.
- SID 2 RNAV RWY 12/30 ISGUD 7 / EDRON 5 – Tabla de codificación.
- SID 3 RNAV RWY 12/30 KILIN 1J / KILIN 1K – Tabla de codificación.
- SID 5 RNP RWY 12 KILIN 1L – Tabla de codificación.
- IAC 1 VOR Z RWY 12.
- IAC 2 VOR Y RWY 12.
- IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) – Tabla de codificación.
- IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) – Tabla de codificación.
- IAC 5 RNP Y RWY 30 (AR) – Tabla de codificación.
- IAC 6 RNP W RWY 30 (AR) – Tabla de codificación.
- IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only)

III. Deleted Procedures:

Once this supplement comes into effect, the following procedures and airway will be withdrawn:

- STAR RWY 30 ARSUS 3A y ARSUS 3B
- SID RWY 30 VUGUS 4
- AWY T-234

IV. Modified Procedures:

The rest of procedures included in this supplement have been modified in order to adapt to the new scenario.

V. VALIDITY

The information contained in this AIP SUP, will be valid from November 27th 2025.

VI. ANNEXES

The following information is attached:

- STAR 4 RNAV RWY 30 TIMDA 5 / BOMEG 1A / BOMEG 1B / TEDIN 1A – Tabla de codificación.
- STAR 6 RNAV RWY 12 TEDIN 1B / TEDIN 1C / DANLA 1C / DANLA 1D – Tabla de codificación.
- SID 2 RNAV RWY 12/30 ISGUD 7 / EDRON 5 – Tabla de codificación.
- SID 3 RNAV RWY 12/30 KILIN 1J / KILIN 1K – Tabla de codificación.
- SID 5 RNP RWY 12 KILIN 1L – Tabla de codificación.
- IAC 1 VOR Z RWY 12.
- IAC 2 VOR Y RWY 12.
- IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) – Tabla de codificación.
- IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) – Tabla de codificación.
- IAC 5 RNP Y RWY 30 (AR) –

- Tabla de codificación.
- IAC 8 RNP X RWY 30 (LNAV only)
 - Tabla de codificación.
- Lista de coordenadas.
- Carta aerovías I-1 Arica-Tongoy.
- Carta aerovías I-2 Tongoy-Constitución.
- Carta aerovías S-1 Arica-Tongoy.

- Tabla de codificación.*
- IAC 6 RNP W RWY 30 (AR) – *Tabla de codificación.*
- IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only) – *Tabla de codificación.*
- IAC 8 RNP X RWY 30 (LNAV only) – *Tabla de codificación.*
- *Lista de coordenadas.*
- *Carta aerovías I-1 Arica-Tongoy.*
- *Carta aerovías I-2 Tongoy-Constitución.*
- *Carta aerovías S-1 Arica-Tongoy.*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

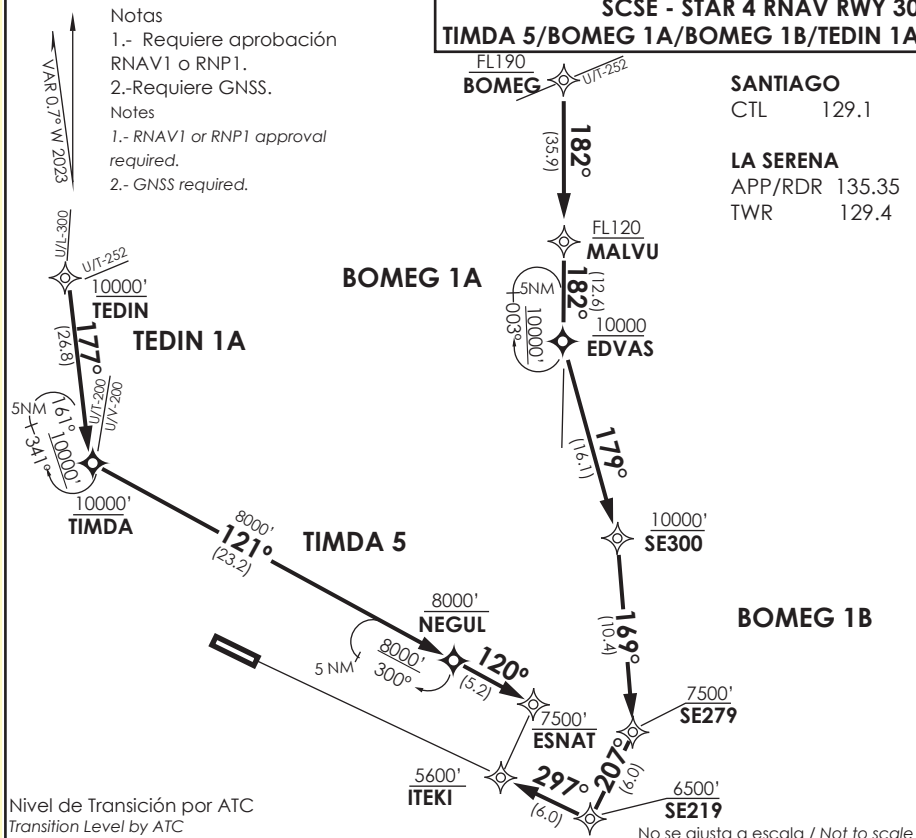
LA SERENA- AD. LA FLORIDA

SCSE - STAR 4 RNAV RWY 30

TIMDA 5/BOME1 1A/BOME1 1B/TEDIN 1A

SANTIAGO
CTL 129.1

LA SERENA
APP/RDR 135.35
TWR 129.4



STAR TIMDA 5/BOME1 1A/BOME1 1B/TEDIN 1A RNAV

TIMDA 5: Desde TIMDA proceder via NEGUL-ESNAT. Cruzar TIMDA 10000 Ft o superior, NEGUL 8000 Ft o superior, ESNAT 7500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TIMDA 5: From TIMDA proceed via NEGUL-ESNAT. Cross TIMDA at or above 10000 Ft, NEGUL at or above 8000 Ft, ESNAT at or above 7500 Ft, then according to ATC clearance.

BOME1 1A: Desde BOME1 proceder via MALVU - EDVAS. Cruzar BOME1 FL190 o superior, MALVU FL120 o superior, EDVAS 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

BOME1 1A: From BOME1 proceed via MALVU - EDVAS. Cross BOME1 at or above FL190, MALVU at or above FL120, EDVAS at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

BOME1 1B: Desde BOME1 proceder via MALVU-EDVAS-SE300-SE279-SE219-ITEKI. Cruzar BOME1 FL190 o superior, MALVU FL120 superior, EDVAS 10000 FT o superior, SE300 10000 FT o superior, SE279 7500 FT o superior, SE219 6500 FT o superior, ITEKI 5600 FT o superior, luego según autorización ATC.

BOME1 1B: From BOME1 proceed via MALVU-EDVAS-SE300-SE279-SE219-ITEKI. Cross BOME1 at or above FL190, MALVU at or above FL120, EDVAS at or above 10000 FT, SE300 at or above 10000 FT, SE279 at or above 7500 FT, SE219 at or above 6500 FT, ITEKI at or above 5600 FT, then according to ATC clearance.

TEDIN 1A: Desde TEDIN proceder directo a TIMDA. Cruzar TIMDA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1A: From TEDIN proceed direct to TIMDA. Cross TIMDA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 30 TIMDA 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TIMDA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEGUL	-	121° (119,86)	23,23	-	8000 FT+	-	
30	TF	ESNAT	-	120° (119,66)	5,2	-	7500 FT+	-	

STAR 4 RWY 30 BOMEG 1A

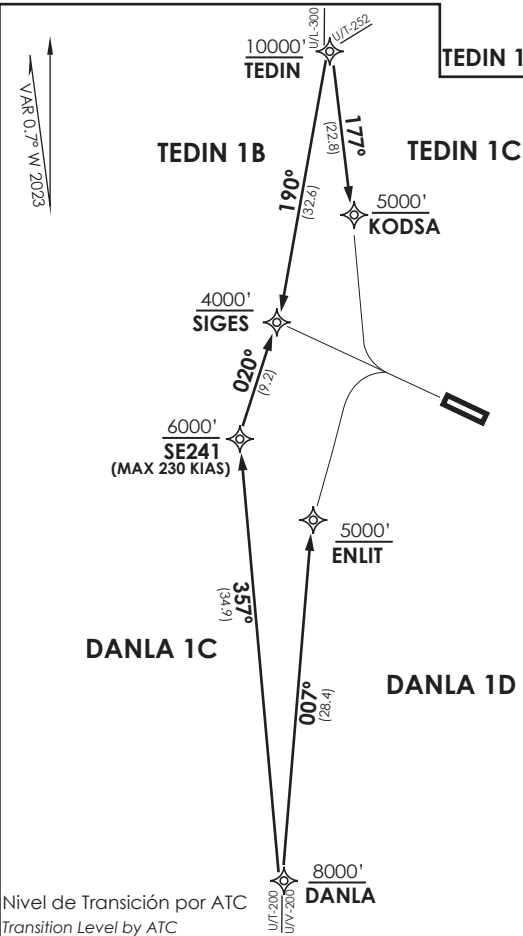
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BOMEG	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MALVU	-	182° (180,89)	35,93	-	FL120+	-	
30	TF	EDVAS	-	182° (180,82)	12,6	-	10000 FT+	-	

STAR 4 RWY 30 BOMEG 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BOMEG	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MALVU	-	182° (180,89)	35,93	-	FL120+	-	
30	TF	EDVAS	-	182° (180,82)	12,6	-	10000 FT+	-	
40	TF	SE300	-	179° (178,44)	16,1	-	10000 FT+	-	
50	TF	SE279	-	169° (168,30)	10,38	-	7500 FT+	-	
60	TF	SE219	-	207° (206,08)	6	RT	6500 FT+	-	
70	TF	ITEKI	-	297° (296,05)	5,99	RT	5600 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 4

STAR 4 RWY 30 TEDIN 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TIMDA	-	177° (176,74)	26,83	-	10000 FT+	-	



SANTIAGO

CTL 129.1

LA SERENA

APP / RDR 135.35
TWR 129.4

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.-Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
- 2.- GNSS required.

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D

TEDIN 1B: Desde TEDIN proceder a SIGES. Cruzar SIGES a 4000 FT o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1B: From TEDIN proceed to SIGES. Cross SIGES at or above 4000 FT, then according to ATC clearance.

TEDIN 1C: Desde TEDIN proceder a KODSA. Cruzar KODSA a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1C: From TEDIN proceed to KODSA. Cross KODSA at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

DANLA 1C: Desde DANLA proceder a SE241-SIGES. Cruzar SE241 a 6000 FT o superior, SIGES a 4000 FT o superior, luego según autorización ATC.

DANLA 1C: From DANLA proceed to SE241-SIGES. Cross SE241 at or above 6000 FT, SIGES at or above 4000 FT, then according to ATC clearance.

DANLA 1D: Desde DANLA proceder a ENLIT. Cruzar ENLIT a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

DANLA 1D: From DANLA proceed to ENLIT. Cross ENLIT at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 12 TEDIN 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIGES	-	190° (189,03)	32,59	-	4000 FT+	-	

STAR 6 RWY 12 TEDIN 1C

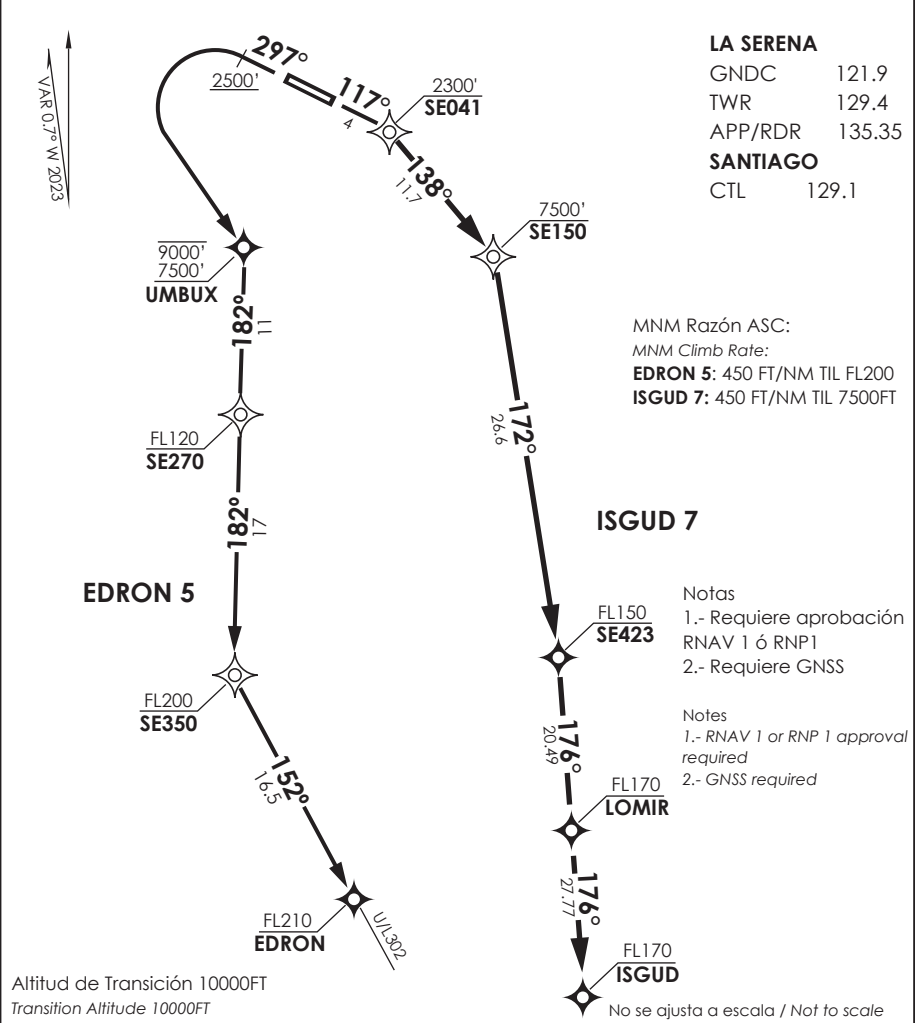
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KODSA	-	177° (176,73)	22,83	-	5000 FT+	-	

STAR 6 RWY 12 DANLA 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE241	-	357° (355,80)	34,85	-	6000 FT+	-230 KIAS	
30	TF	SIGES	-	020° (019,37)	9,16	-	4000 FT+	-	

STAR 6 RWY 12 DANLA 1D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ENLIT	-	007° (006,07)	28,43	-	5000 FT+	-	



ISGUD 7 RNAV RWY12

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hacia SE041-SE150-SE423-LOMIR-ISGUD. Cruzar SE041 2300 FT o superior, SE150 7500 FT o superior, SE423 FL150 o superior, LOMIR FL170 o superior, ISGUD FL170 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 12: Climb on TR117° to SE041-SE150-SE423-LOMIR-ISGUD. Cross SE041 at or above 2300FT, SE150 at or above 7500 FT, SE423 at or above FL150, LOMIR at or above FL170, ISGUD at or above FL170, then according to ATC clearance.

EDRON 5 RNAV RWY30

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500' viraje izquierda directo a UMBUX-SE270-SE350-EDRON. Cruzar UMBUX entre 7500 Ft y 9000 Ft, SE270 FL120 o superior, SE350 FL200 o superior, EDRON FL210 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 30: Climb on RWY HDG to 2500' left turn direct to UMBUX-SE270-SE350-EDRON. Cross UMBUX between 7500 Ft and 9000 Ft, SE270 at or above FL120, SE350 at or above FL200, EDRON at or above FL210, then according to ATC clearance.

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

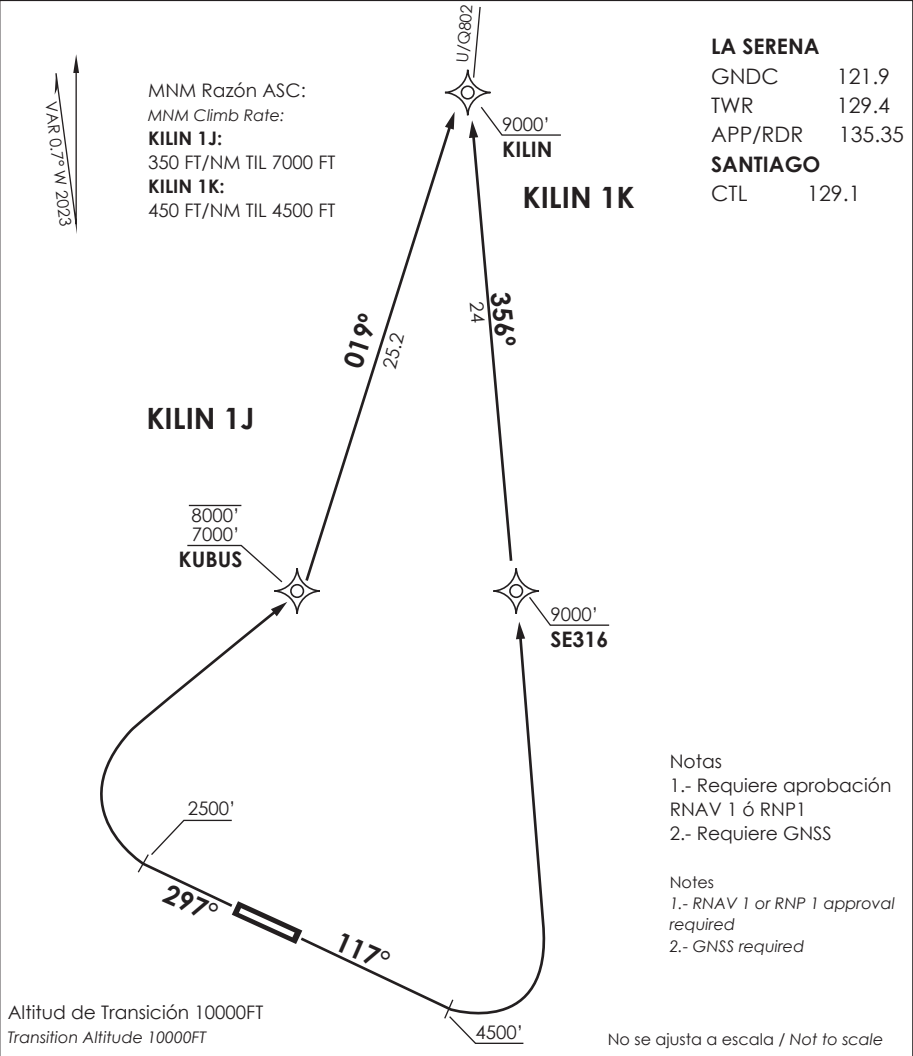
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RWY 12 ISGUD 7

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	SE041	-	117° (116,03)	4	-	2300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE150	-	138° (137,33)	11,71	RT	7500 FT+	-	
30	TF	SE423	-	172° (170,82)	26,6	RT	FL150+	-	
40	TF	LOMIR	-	176° (175,40)	20,49	-	FL170+	-	
50	TF	ISGUD	-	176° (175,39)	27,77	-	FL170+	-	

SID 2 RWY 30 EDRON 5

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UMBUX	-	-	-	LT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	SE270	-	182° (181,55)	11	-	FL120+	-	
40	TF	SE350	-	182° (181,54)	17,04	-	FL200+	-	
50	TF	EDRON	-	152° (151,74)	16,26	LT	FL210+	-	



KILIN 1J

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500 FT, luego viraje derecha directo a KUBUS - KILIN para interceptar AWY. Cruzar KUBUS entre 7000 FT o 8000 FT.
TAKE-OFF RWY 30: Climb to 2500 FT on RWY HDG, then right turn to KUBUS - KILIN to intercept AWY. Cross KUBUS between 7000 FT and 8000 FT.

KILIN 1K

DEP RWY 12: Ascenso en RWY HDG hasta 4500 FT, luego viraje izquierda directo a SE316 - KILIN para interceptar AWY. Cruzar SE316 a 9000 FT o superior.
TAKE-OFF RWY 12: Climb on RWY HDG to 4500 FT, then left turn to SE316 - KILIN to intercept AWY. Cross SE316 at or above 9000 FT.

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

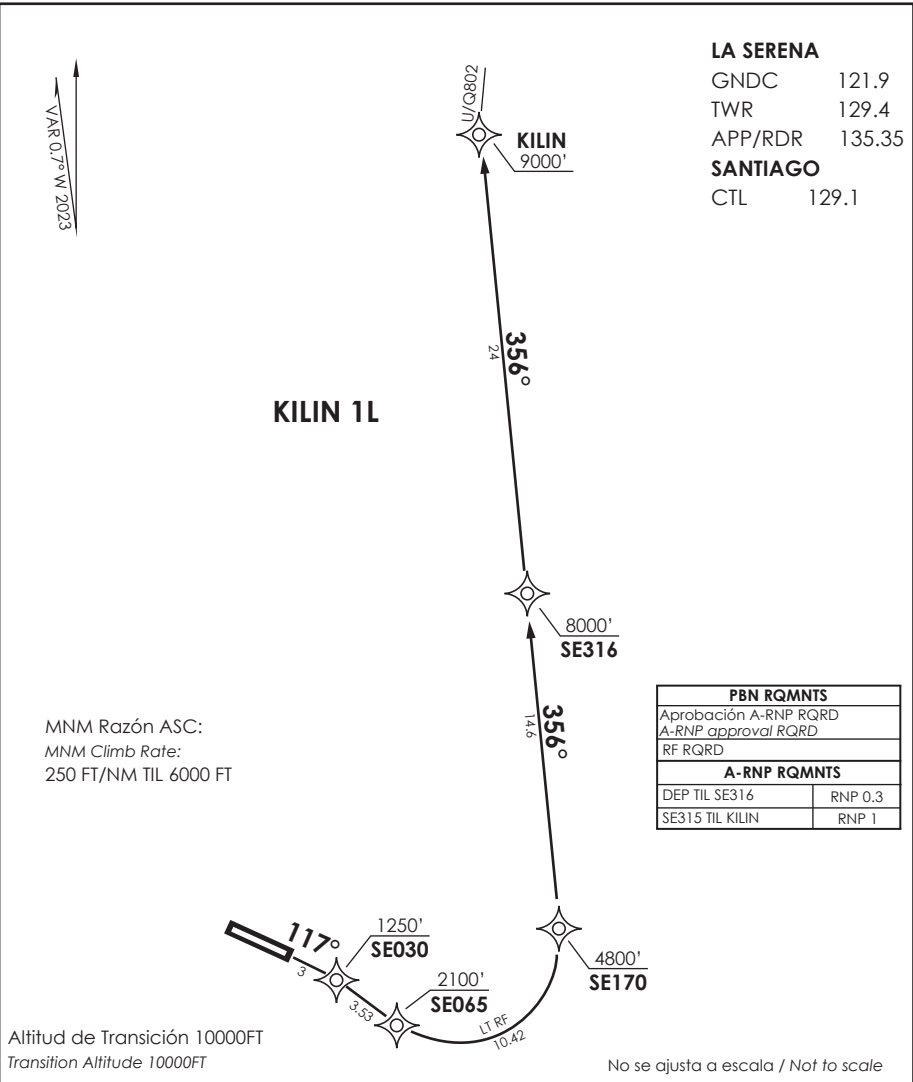
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RWY 30 KILIN 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KUBUS	-	-	-	RT	7000 FT+/ 8000 FT-	-	
30	TF	KILIN	-	019° (018,51)	25,23	-	9000 FT+	-	

SID 3 RWY 12 KILIN 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	117° (116,23)	-	-	4500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SE316	-	-	-	LT	9000 FT+	-	
30	TF	KILIN	-	356° (355,34)	24	-	9000 FT+	-	



KILIN 1L

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hasta SE030, luego viraje derecha a SE065, luego viraje izquierda a SE170, posterior directo a SE316 - KILIN para interceptar AWY. Cruzar SE030 a 1250 FT o superior, SE065 a 2100 FT o superior, SE170 a 4800 FT o superior, SE316 a 8000 FT o superior.

TAKE-OFF RWY 12: Climb on TR117° until SE030, then right turn to SE065, then left turn to SE170, then direct to SE316 - KILIN to intercept AWY. Cross SE030 at or above 1250 FT, SE065 at or above 2100 FT, SE170 at or above 4800 FT, SE316 at or above 8000 FT.

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

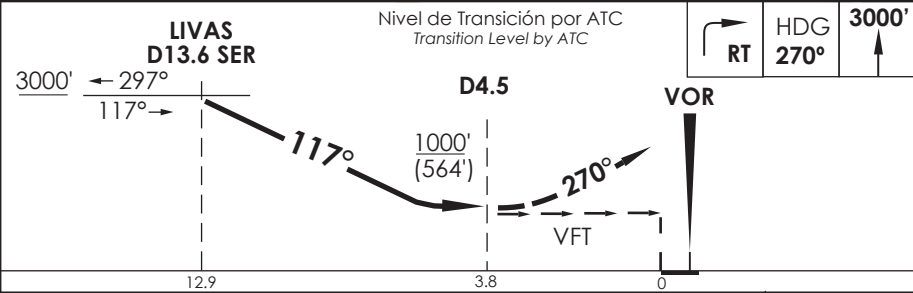
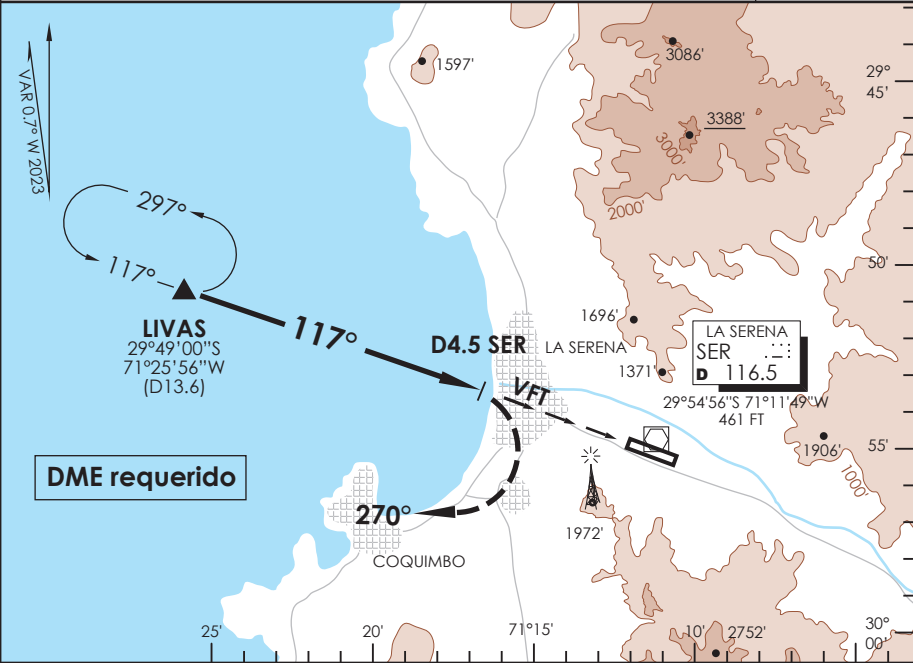
SID 5 RNP RWY 12 KILIN 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	SE030	-	-	117° (116,23)	3	-	1250 FT+	-	0,3
20	TF	SE065	-	-	128° (127,22)	3,53	-	2100 FT+	-	0,3
30	RF	SE170	SE995	-	-	10,42	LT	4800 FT+	-	0,3
40	TF	SE316	-	-	356° (355,33)	14,61	-	8000 FT+	-	0,3
50	TF	KILIN	-	-	356° (355,34)	24	-	9000 FT+	-	1

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 1
VOR Z Rwy 12

RDR LA SERENA La Serena Radar		135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower		129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR SER 116.5	FINAL APCH CRS 117°	WO FAF		MDA(H) 1000'(564')	AD Elev. THR12 Elev.	481' 436'	12300 FT	
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha inmediato HDG 270°, ascenso 3000', luego según autorización ATC. Missed APCH: Right turn immediately HDG 270°, climb to 3000', then according to ATC clearance.								
MSA 25 NM SER								



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 12 <i>Straight in RWY 12 **</i>	CIRCULANDO NORTE * <i>Circling North</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1000' (564') CEIL 800 FT			
A	3.6 Km	1000'(519') CEIL 800'	3.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		1780'(1299') CEIL 1400'		
C	4.0 Km	2120'(1639') CEIL 1800'	4.8 Km	
D				

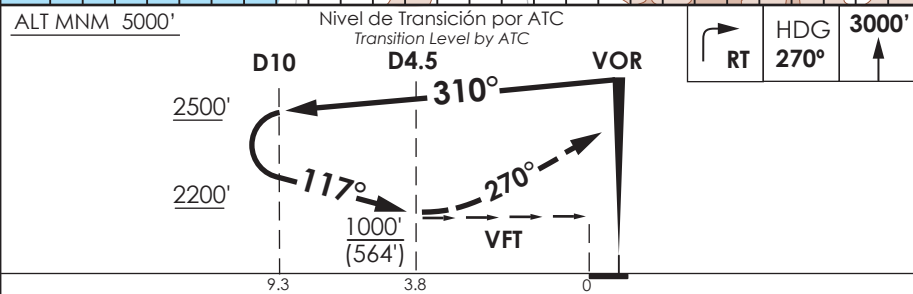
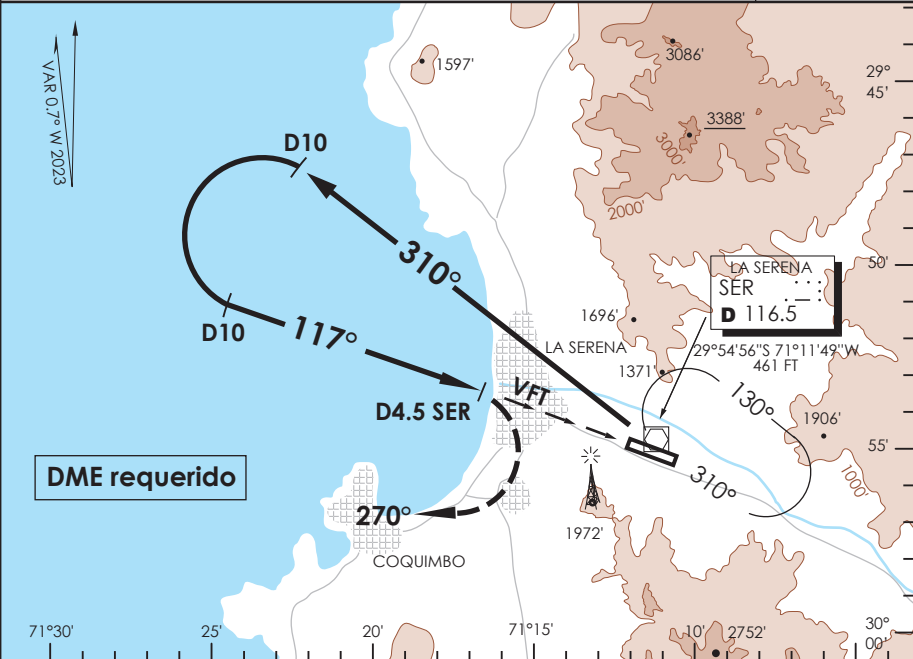
* Aproximación Circulando NA de noche / Circling Approach not authorized at night
** Tramo VFT desplazado 250 m al N de RCL extendido / VFT segment is offset 250 m N from extended RCL.

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 2
VOR Y Rwy 12

RDR LA SERENA La Serena Radar		135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower		129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR SER 116.5	FINAL APCH CRS 117°	WO FAF		MDA(H) 1000'(564')	AD Elev. THR12 Elev.	481' 436'	12300 FT	
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha inmediato HDG 270°, ascenso 3000', luego según autorización ATC. Missed APCH: Right turn immediately HDG 270°, climb to 3000', then according to ATC clearance.								
MSA 25 NM SER								



CATEGORIA	DIRECTO RWY 12 Straight in RWY 12 **	CIRCULANDO NORTE * Circling North	ALTN Alternate Minimums
	MDA 1000' (564') CEIL 800 FT		
A	3.6 Km	1000'(519') CEIL 800'	VER PAG. GEN 2.19
B		1780'(1299') CEIL 1400'	
C	4.0 Km	2120'(1639') CEIL 1800'	
D			

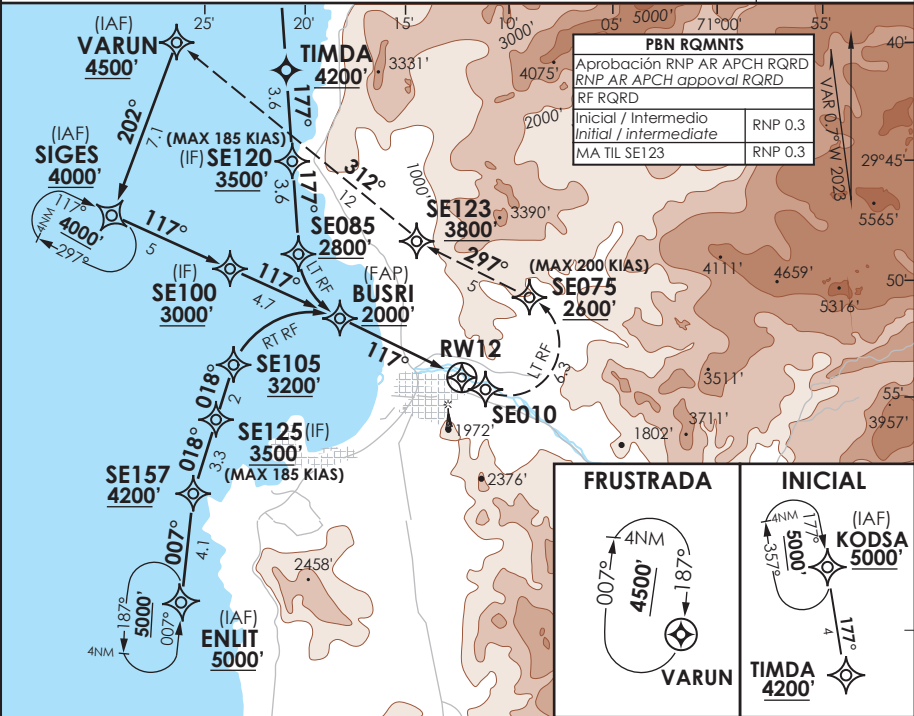
* Aproximación Circulando NA de noche / Circling Approach not authorized at night
** Tramo VFT desplazado 250 m al N de RCL extendido / VFT segment is offset 250 m N from extended RCL.

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 3
RNP Z Rwy 12 (AR)

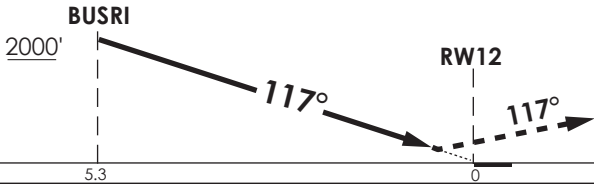
RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 117°	MNM ALT BUSRI 2000'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 481' THR12 Elev. 436'	12300 FT
MA: Ascienda en TR117° hacia SE1010, posterior LT RF hacia SE075, para luego continuar a SE123-VARUN, o según autorización ATC MA: Climb on TR117° to SE1010, then LT RF to SE075, then continue to SE123-VARUN or according to ATC clearance					MSA 25 NM RW12



MA MNM Razón ASC:
MA MNM Climb rate:
300 FT/NM TIL 3500 FT

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

TF SE010	LT RF SE075	TF SE123	TF VARUN
-------------	----------------	-------------	-------------



PAPI y GP RNP
no coincidentes
PAPI and RNP
GP not coincident

≥ 2.7°
TCH 50'

CATEGORÍA	DIRECTO RWY 12 <i>Straight in RWY 12</i>						RNP AR RWY 12 SCSE: Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C.
	RNP 0.15 DA 686' (250')			RNP 0.30 DA 701' (265')			
	SSALF		WO SSALF	SSALF		WO SSALF	
	1.2 Km		1.4 Km	1.2 Km		1.4 Km	
A	1.2 Km		1.4 Km	1.2 Km		1.4 Km	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
B							
C							
D							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 2.7° FPM		382'	478'	573'	669'	764'	
MAPt en DA							

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(FAP) BUSRI	-	-	-	-	-	2000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW12	Y	-	117° (116,28)	5,28	-	486 FT+	-	2,7°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE010	-	-	117° (116,24)	1,05	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	SE075	-	SE998	-	6,32	LT	2600 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
60		TF	SE123	-	-	297° (296,20)	5	-	3800 FT+	-	-	-	1
70		TF	VARUN	-	-	312° (311,02)	12,01	-	4500 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	KODSA	IF	(IAF) KODSA	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	KODSA	TF	TIMDA	-	-	177° (176,78)	4	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30	KODSA	TF	(IF) SE120	-	-	177° (176,58)	3,59	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
40	KODSA	TF	SE085	-	-	177° (176,68)	3,59	-	2800 FT+	-	-	-	0,3
50	KODSA	RF	(FAP) BUSRI	-	SE997	-	3,16	LT	2000 FT+	-	-	-	0,3
10	ENLIT	IF	(IAF) ENLIT	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ENLIT	TF	SE157	-	-	007° (006,04)	4,06	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30	ENLIT	TF	(IF) SE125	-	-	018° (017,42)	3,3	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
40	ENLIT	TF	SE105	-	-	018° (017,41)	1,95	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	ENLIT	RF	(FAP) BUSRI	-	SE996	-	5,18	RT	2000 FT+	-	-	-	0,3

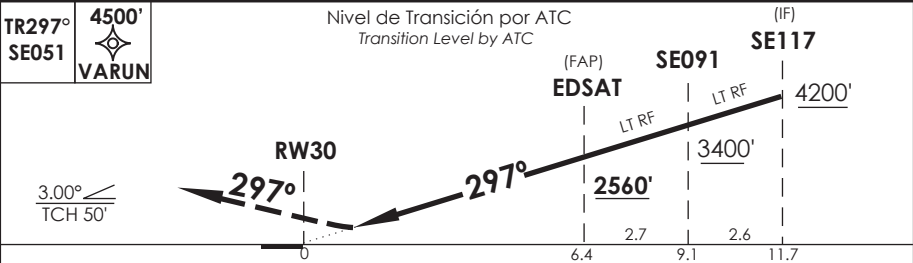
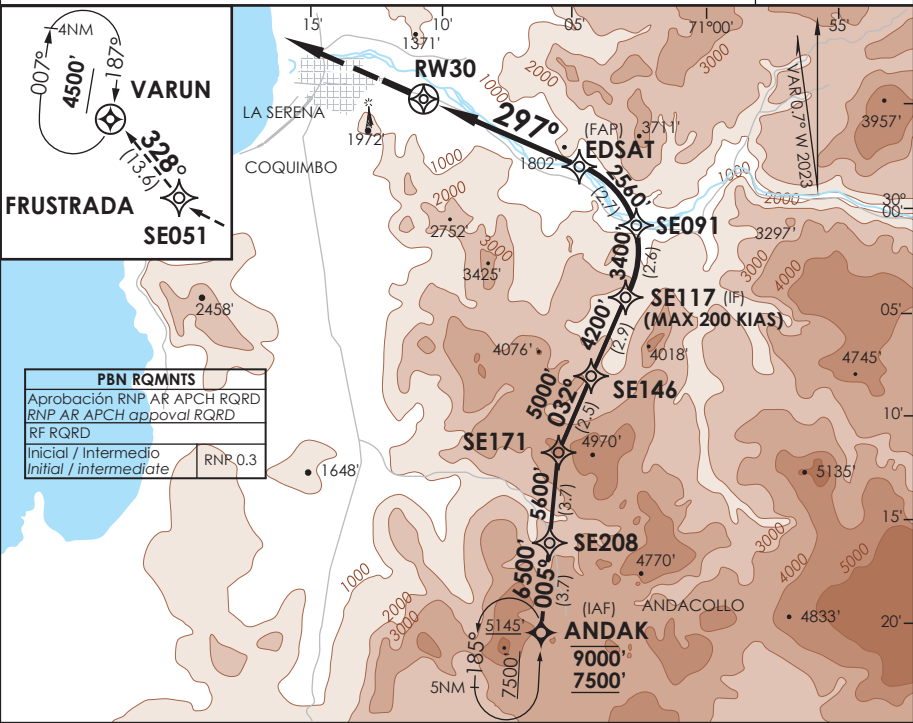
LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 3

IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	SIGES	IF	(IAF) SIGES	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	SIGES	TF	(IF) SE100	-	-	117° (116,28)	5	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIGES	TF	(FAP) BUSRI	-	-	117° (116,11)	4,72	-	2000 FT+	-	-	-	0,3
10	VARUN	IF	(IAF) VARUN	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	VARUN	TF	SIGES	-	-	202° (201,76)	7,13	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
30	VARUN	TF	(IF) SE100	-	-	117° (116,28)	5	LT	3000 FT+	-	-	-	0,3
40	VARUN	TF	(FAP) BUSRI	-	-	117° (116,11)	4,72	-	2000 FT+	-	-	-	0,3

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 4
RNP Z Rwy 30 (AR)

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT EDSAT 2560'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. THR30 Elev. 481'	481'
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC. MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.					12300 FT
					MSA 25 NM RW30



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 30 Straight in RWY 30		RNP AR RWY 30 SCSE:	
	RNP 0.15 DA 731' (250')	RNP 0.30 DA 900' (419')	Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C.	
	1.4 Km	1.6 Km	MNM ALTN RNP 0.3:	
		2.0 Km	VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

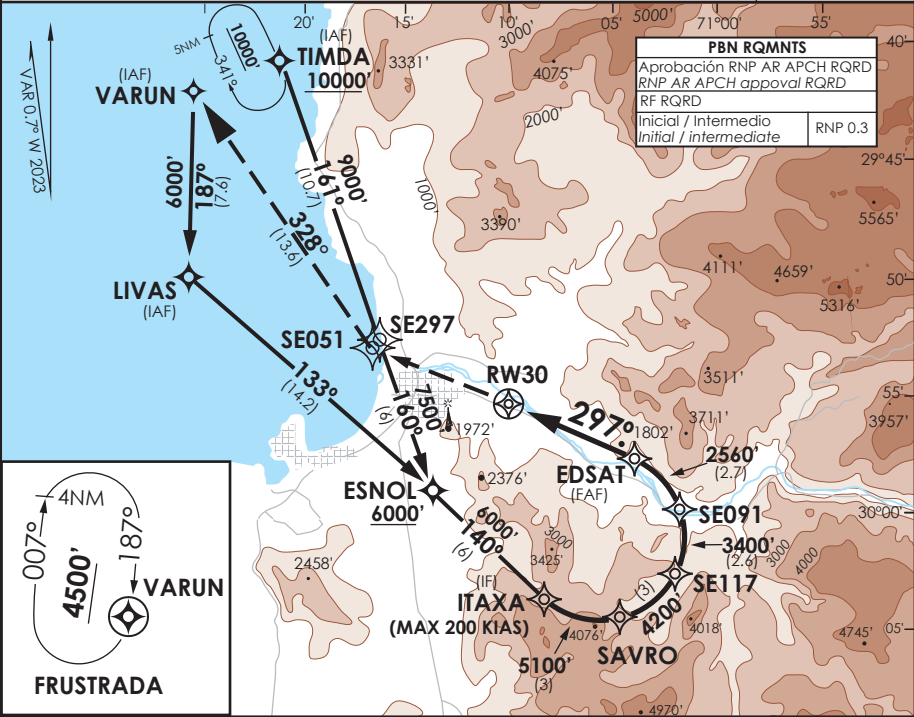
IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ANDAK	-	-	-	-	-	7500FT+/-9000FT	-	-	-	1
11		TF	SE208	-	-	005° (004,22)	3,7	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	SE171	-	-	005° (004,21)	3,7	-	5600 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	SE146	-	-	032° (031,24)	2,5	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	(IF) SE117	-	-	032° (031,22)	2,88	-	4200 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
15		RF	SE091	-	SE999	-	2,6	LT	3400 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) EDSAT	-	SE999	-	2,7	LT	2560 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	297° (296,18)	6,38	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE051	-	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	-	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 5
RNP Y Rwy 30 (AR)

RDR LA SERENA <i>La Serena Radar</i>		135.35	TORRE LA SERENA <i>La Serena Tower</i>		129.4	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i>		121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT EDSAT 2560'	DA/H ver mínimos <i>DA/H refer to minimums</i>		AD Elev. THR30 Elev.	481' 481'	12300 FT MSA 25 NM RW30	
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC.								
MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.								



TR297° SE051		4500'	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC		(IF)
VARUN					ITAXA
					SAVRO
					SE117
					SE091
					EDSAT
					RW30
					297°
					2560'
					3400'
					4200'
					5100'
					6000'
					3.00°
					TCH 50'
					6.4
					DIRECTO RWY 30
					Straight in RWY 30
					RNP 0.15
					DA 731' (250')
					RNP 0.30
					DA 900' (419')
					RNP AR RWY 30 SCSE:
					Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C.
					MNM ALTN RNP 0.3:
					VER PAG GEN 2.19
					See pag 2.19
					1.4 Km
					1.6 Km
					2.0 Km
					Veloc. Terrestre Kts
					80
					100
					120
					140
					160
					Angulo DES 3.0° FPM
					425'
					531'
					637'
					743'
					849'
					RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
					SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
					MAPt en DA
					CAMBIO: MA / IAF / MSA / MNM VIS
					Change: MA / IAF / MSA / VIS MNM
					DGAC SUP S06/25
					27 NOVIEMBRE 2025

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Y RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ITAXA	-	-	-	-	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
15		RF	SAVRO	-	SE999	-	3	-	5100 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	SE117	-	SE999	-	3	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	SE091	-	SE999	-	2,6	-	3400 FT+	-	-	-	0,3
27		RF	(FAP) EDSAT	-	SE999	-	2,7	-	2560 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	297° (296,18)	6,38	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE051	-	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	-	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-		187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	VARUN	IF	(IAF) VARUN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	VARUN	TF	LIVAS	-	-	187° (186,47)	7,55	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	VARUN	TF	ESNOL	-	-	133° (131,95)	14,17	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
40	VARUN	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
10	TIMDA	IF	(IAF) TIMDA	-	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
20	TIMDA	TF	SE297	-	-	161° (160,32)	10,75	-	9000 FT+	-	-	-	0,3
30	TIMDA	TF	ESNOL	-	-	160° (159,73)	6	-	7500 FT+	-	-	-	0,3
40	TIMDA	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
10	LIVAS	IF	(IAF) LIVAS	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	LIVAS	TF	ESNOL	-	-	133° (131,95)	14,17	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	LIVAS	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3

The map shows a proposed flight path starting at VARUN (4500') and ending at FRUSTRADA. The path includes several waypoints with their respective altitudes and distances/bearings:

- VARUN** (4500')
- SE051** (328°)
- PACAS** (2350')
- SE074** (2800')
- SE095** (3400')
- SE113** (3900')
- SE132** (4400')
- SE172** (5400')
- SE217** (6400')
- SE264** (7400')

Key features include:

- Distances and Bearings:** Distances are given in NM (e.g., 4NM, 5NM) and bearings in degrees (e.g., 007°, 181°, 297°).
- Altitudes:** Altitudes are shown in feet (e.g., 4500', 10000', 3425').
- Waypoints:** Waypoints are marked with diamond symbols and labeled with their names and altitudes.
- Geographical Features:** The map shows contour lines indicating elevation and various geographical labels like "FRUSTRADA" and "RW30".

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD RNP AR APCH approval RQRD	
Initial / Intermedio Initial / intermediate	RNP 0.3

CAMBIO: Nuevo PROC
Change: New PROC

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 6

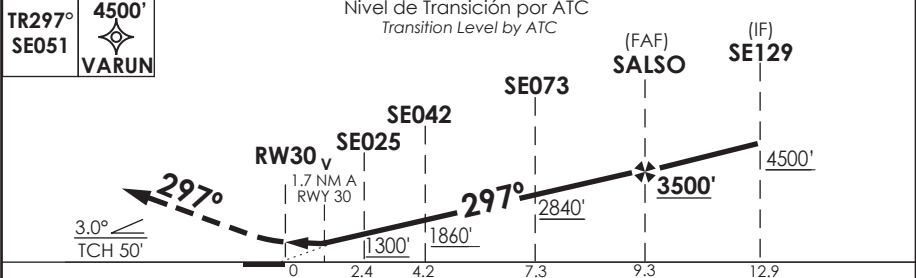
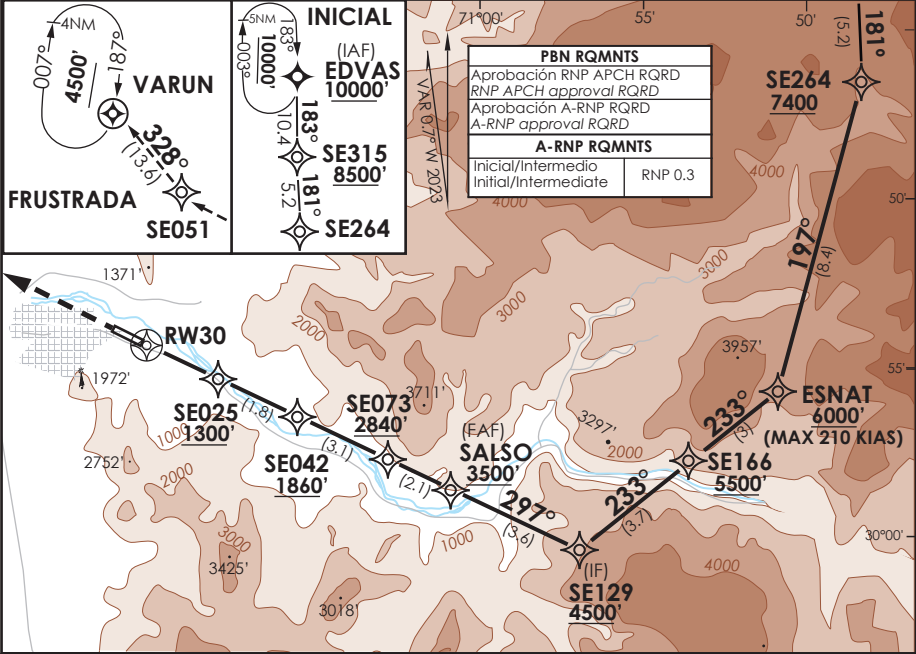
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP W RWY 30 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EDVAS	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
12		TF	SE315	-	183° (182,48)	10,38	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	SE264	-	181° (180,32)	5,16	-	7400 FT+	-	-	-	0,3
16		TF	SE217	-	211° (209,82)	4,68	RT	6400 FT+	-	-	-	0,3
18		TF	SE172	-	243° (242,25)	4,53	RT	5400 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(IF) SE132	-	207° (206,74)	3,99	LT	4400 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
22		TF	SE113	-	223° (220,04)	1,86	-	3900 FT+	-	-	-	0,3
24		TF	SE095	-	269° (268,76)	1,84	RT	3400 FT+	-	-	-	0,3
26		TF	SE074	-	315° (314,47)	2,06	RT	2800 FT+	-	-	-	0,3
28		TF	(FAP) PACAS	-	297° (296,32)	1,7	-	2400 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW30	Y	297° (296,18)	5,7	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,15/0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

RDR LA SERENA La Serena Radar		135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower		129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS	297°	MNM ALT SALSO	LNAV MDA (H)	AD Elev.	481'	12300 FT	
			3500'	1070' (589')	THR30 Elev.	481'		
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC.								
MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.								MSA 25 NM RW30



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 30 <i>Straight in RWY 30</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	LNAV MDA 1070' (589')							
	A	1.6 Km					N A	VER PAG. GEN 2.19
	B							
	C	2.7 Km						
D								
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160		
Angulo DES 3,0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'		
MAPt en RW30								

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

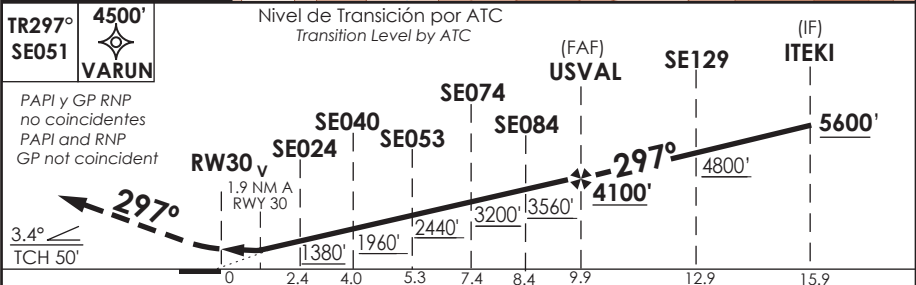
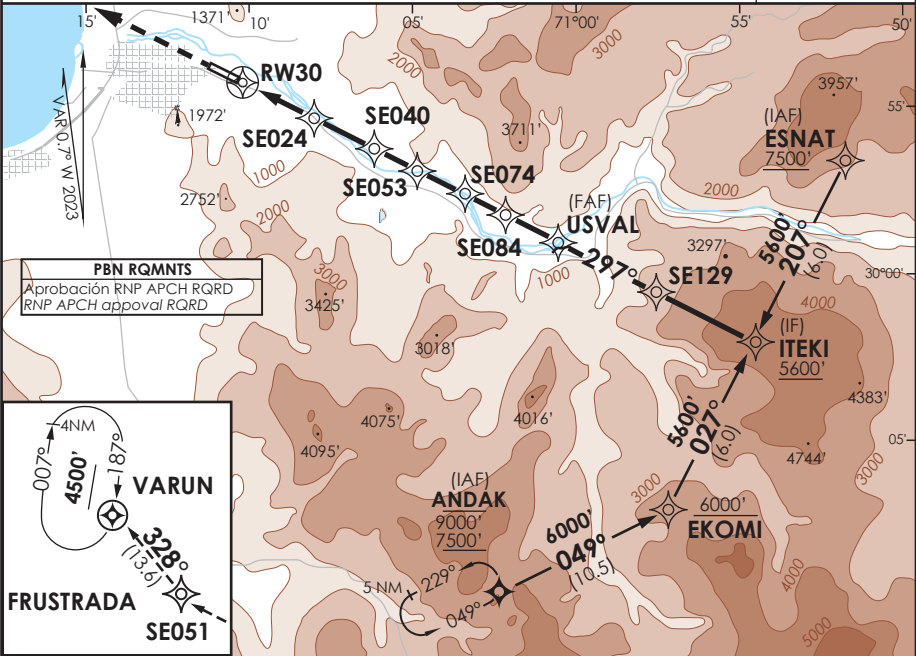
IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EDVAS	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
12		TF	SE315	-	183° (182,48)	10,38	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	SE264	-	181° (180,32)	5,16	-	7400 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	ESNAT	-	197° (196,30)	8,44	-	6000 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
20		TF	SE166	-	233° (232,65)	3	RT	5500 FT+	-	-	-	0,3
21		TF	(IF) SE129	-	233° (232,67)	3,71	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
22		TF	(FAF) SALSO	-	297° (296,12)	3,56	RT	3500 FT+	-	-	-	0,3
23		TF	(SDF) SE073	-	297° (296,17)	2,07	-	2840 FT+	-	3,0°	-	0,3
24		TF	(SDF) SE042	-	297° (296,18)	3,08	-	1860 FT+	-	3,0°	-	0,3
25		TF	(SDF) SE025	-	297° (296,21)	1,76	-	1300 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	297° (296,22)	2,42	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	-	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 8
RNP X Rwy 30 (LNAV only)

RDR LA SERENA La Serena Radar		135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower		129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS	297°	MNM ALT USVAL	LNAV MDA (H)	AD Elev. THR30 Elev.	481'	12300 FT	
			4100'	1200' (719')		481'		
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC.								MSA 25 NM RW30
MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.								



CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 Straight in RWY 30	CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA 1200' (719')		
A	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B	3.2 Km		
C	3.6 Km		
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.4° FPM	481'	602'	722'	842'	963'
MAPt en RW30					

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP X RWY 30 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ITEKI	-	-	-	-	5600 FT+	-	-	-	1
15		TF	SE129	-	297° (269,11)	3	-	4800 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) USVAL	-	297° (296,13)	3	-	4100 FT+	-	-	-	1
21		TF	(SDF) SE084	-	297° (296,00)	1,49	-	3560 FT+	-	3,4°	-	0,3
22		TF	(SDF) SE074	-	297° (296,23)	1	-	3200 FT+	-	3,4°	-	0,3
23		TF	(SDF) SE053	-	297° (296,22)	2,09	-	2440 FT+	-	3,4°	-	0,3
24		TF	(SDF) SE040	-	297° (296,23)	1,31	-	1960 FT+	-	3,4°	-	0,3
25		TF	(SDF) SE024	-	297° (296,22)	1,61	-	1380 FT+	-	3,4°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	297° (296,22)	2,39	-	531 FT+	-	3,4°	50 FT	0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	ESNAT	IF	(IAF) ESNAT	-	-	-	-	7500 FT+	-	-	-	1
20	ESNAT	TF	(IF) ITEKI	-	207° (206,08)	6	-	5600 FT+	-	-	-	1
10	ANDAK	IF	(IAF) ANDAK	-	-	-	-	7500FT+/ -9000FT	-	-	-	1
20	ANDAK	TF	EKOMI	-	049° (048,58)	10,05	-	6000 FT+	-	-	-	1
30	ANDAK	TF	(IF) ITEKI	-	027° (026,14)	6	-	5600 FT+	-	-	-	1

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW12	29°54'45,19" S	71°12'30,9" W
RW30	29°55'13,05" S	71°11'26" W
ANDAK	30°14'37" S	71°7'9" W
BOMEG	28°44'30" S	70°47'51" W
BUSRI	29°52'24,6" S	71°17'57,93" W
DANLA	30°31'37" S	71°28'33" W
EDRON	30°47'41" S	71°9'6" W
EDSAT	29°58'2,58" S	71°4'50,44" W
EDVAS	29°33'9,26" S	70°48'41,87" W
EKOMI	30°7'38,59" S	70°58'3,5" W
ENLIT	30°3'16,66" S	71°25'5,29" W
ESNAT	29°56'50,51" S	70°51'58,43" W
ESNOL	29°58'29,29" S	71°13'48,04" W
ISGUD	31°20'8" S	70°48'43" W
ITAXA	30°3'2,71" S	71°9'17,42" W
ITEKI	30°2'14,59" S	70°55'0,8" W
KODSA	29°38'41,96" S	71°20'37,45" W
KUBUS	29°40'6,51" S	71°9'30,43" W
KUGAP	30°57'42" S	71°9'43" W
LIVAS	29°49'0" S	71°25'56" W
MALVU	29°20'31,45" S	70°48'29,47" W
MIBAS	30°47'0" S	70°17'30" W
NEGUL	29°54'15,83" S	70°57'10,5" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
NIRNU	30°35'33" S	70°44'22" W
PACAS	29°57'44,43" S	71°5'32,81" W
SALSO	29°59'20,72" S	71°1'48,12" W
SAVRO	30°4'9,29" S	71°6'10,32" W
SE010	29°55'13,05" S	71°11'26" W
SE024	29°56'16,58" S	71°8'57,96" W
SE025	29°56'17,27" S	71°8'56,4" W
SE030	29°56'32,76" S	71°8'20,15" W
SE040	29°56'59,38" S	71°7'18,22" W
SE041	29°56'58,56" S	71°7'17,76" W
SE042	29°57'4" S	71°7'7,43" W
SE051	29°52'58,81" S	71°16'38,43" W
SE053	29°57'34,21" S	71°5'57,06" W
SE065	29°58'41,11" S	71°5'5,98" W
SE073	29°58'25,73" S	71°3'56,65" W
SE074	29°58'29,77" S	71°3'47,56" W
SE075	29°51'36,07" S	71°9'23,55" W
SE084	29°58'56,36" S	71°2'45,59" W
SE085	29°49'53,3" S	71°19'52,89" W
SE091	30°0'3,61" S	71°2'54,67" W
SE095	29°59'56,66" S	71°2'5,92" W
SE100	29°50'19,85" S	71°22'50,25" W
SE105	29°54'12,45" S	71°22'47,3" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SE113	29°59'54,29" S	70°59'59,04" W
SE117	30°2'36,69" S	71°3'18,48" W
SE120	29°46'17,72" S	71°20'7,22" W
SE123	29°49'23,19" S	71°14'33" W
SE125	29°56'4,41" S	71°23'27,6" W
SE129	30°0'55,16" S	70°58'6,98" W
SE132	29°58'28,52" S	70°58'36,22" W
SE146	30°5'4,63" S	71°5'1,54" W
SE150	30°5'36,09" S	70°58'8,82" W
SE157	29°59'13,73" S	71°24'35,78" W
SE166	29°58'39,95" S	70°54'43,18" W
SE170	29°54'41,98" S	70°56'45,29" W
SE171	30°7'13,2" S	71°6'31,21" W
SE172	29°54'54,12" S	70°56'32,15" W
SE190	29°56'59,24" S	71°30'22,66" W
SE208	30°10'55,15" S	71°6'49,99" W
SE217	29°52'47,32" S	70°51'55,38" W
SE219	30°4'53,1" S	70°48'48,5" W
SE241	29°56'46,86" S	71°31'29,22" W
SE264	29°48'43,21" S	70°49'14,82" W
SE270	30°16'16,02" S	71°17'30,87" W
SE279	29°59'29,01" S	70°45'46,08" W
SE297	29°52'50,79" S	71°16'11,65" W

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SE300	29°49'17,46" S	70°48'11,57" W
SE315	29°43'33,12" S	70°49'12,84" W
SE316	29°40'6,02" S	70°58'7,24" W
SE350	30°33'20,17" S	71°18'2,78" W
SE352	29°47'27,01" S	70°52'3,94" W
SE366	29°43'15,02" S	70°45'10,26" W
SE399	29°40'13,65" S	70°43'40,09" W
SE423	30°31'55" S	70°53'14" W
SE432	29°40'44,06" S	70°47'2,61" W
SE465	29°34'10,71" S	70°40'39,56" W
SE672	30°41'37,82" S	70°30'6,25" W
SE995	29°55'4,06" S	71°1'56,96" W
SE996	29°55'6,37" S	71°19'29,65" W
SE997	29°49'42,81" S	71°16'26,29" W
SE998	29°53'24,6" S	71°10'24,68" W
SE999	30°0'56,29" S	71°6'28,8" W
SEBTO	29°33'57" S	71°23'59" W
SIGES	29°48'6,81" S	71°27'59,55" W
TEDIN	29°15'51" S	71°22'7" W
TIMDA	29°42'42" S	71°20'22" W
TITKI	30°25'30" S	71°7'47" W
TOY VOR/DME	30°16'35" S	71°28'25" W
UMBUX	30°5'14,69" S	71°17'10,25" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
USVAL	29°59'35,65" S	71°1'13,07" W
VARUN	29°41'28,61" S	71°24'57,3" W
VUGUS	28°30'0" S	70°56'2" W

I - 1 ARICA - TONGOY

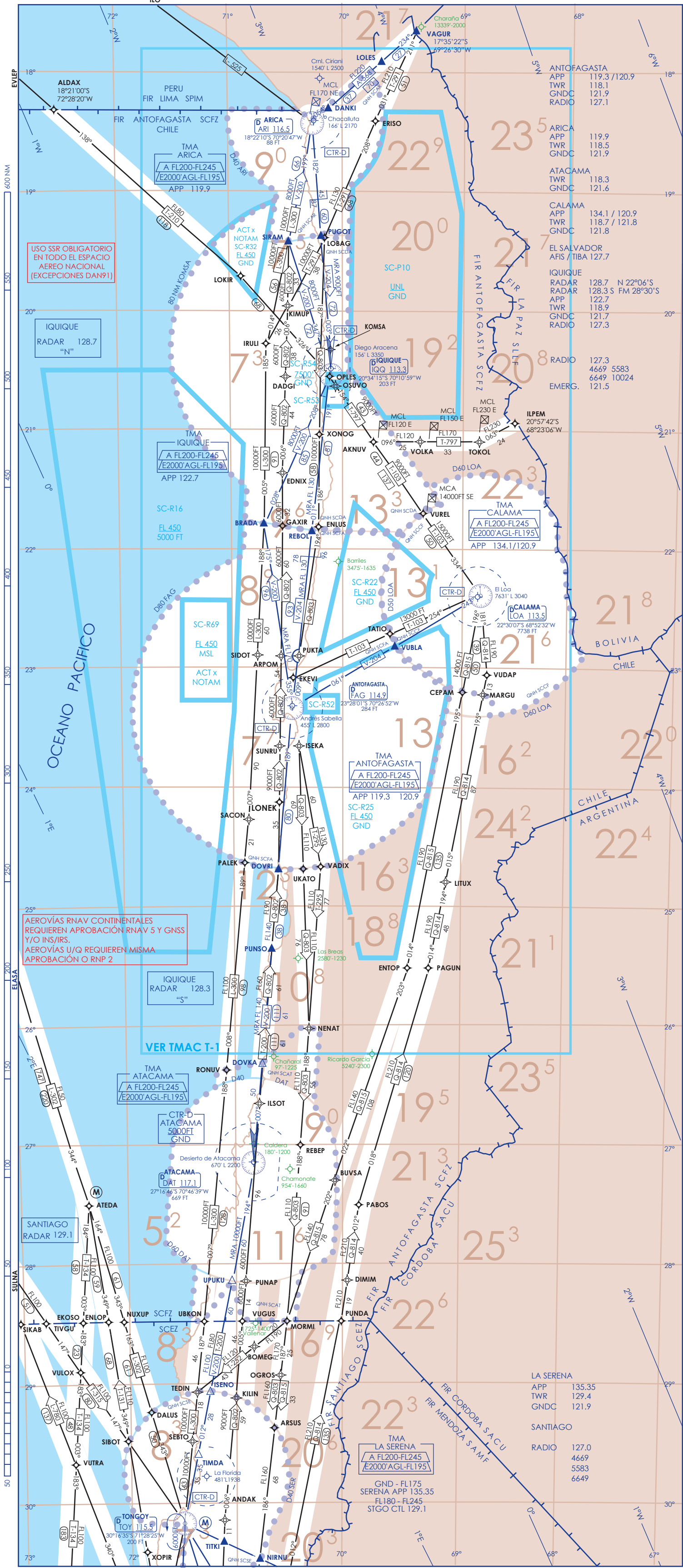


Table of Airports and Frequencies:

Airport	TWR	APP	GND	AFIS
LA VICTORIA DE CHACABUCO	126.75			
CURACAVÍ (SAT)	127.7			
CURICO	126.7			
EL BOSQUE	118.8		121.8	
EULOGIO SANCHEZ (TOBALABA)	118.7		120.5	
LA SERENA	135.35			
APP	129.4			
GND	121.9			
QUINTERO	118.3			
RANCAGUA	126.65			
SANTIAGO RADAR	129.1 N			
ATIS	132.1 ARR; 132.7 DEP			
TWR	118.1 / 118.35			
GND	122.2 / 122.5			
DLVR	121.7			
SANTO DOMINGO	118.5			
VALPARAISO	126.7			
AFIS				

Other Information:

- USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN 91)**
- AEROVÍAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN APROBACIÓN RNAV 5 Y GNSS Y/O INS/IRS.**
- AEROVÍAS U/Q REQUIEREN MISMA APROBACIÓN O RNP 2**

CAMBIO: Elimina AWY T-234 / Nueva AWY T-252

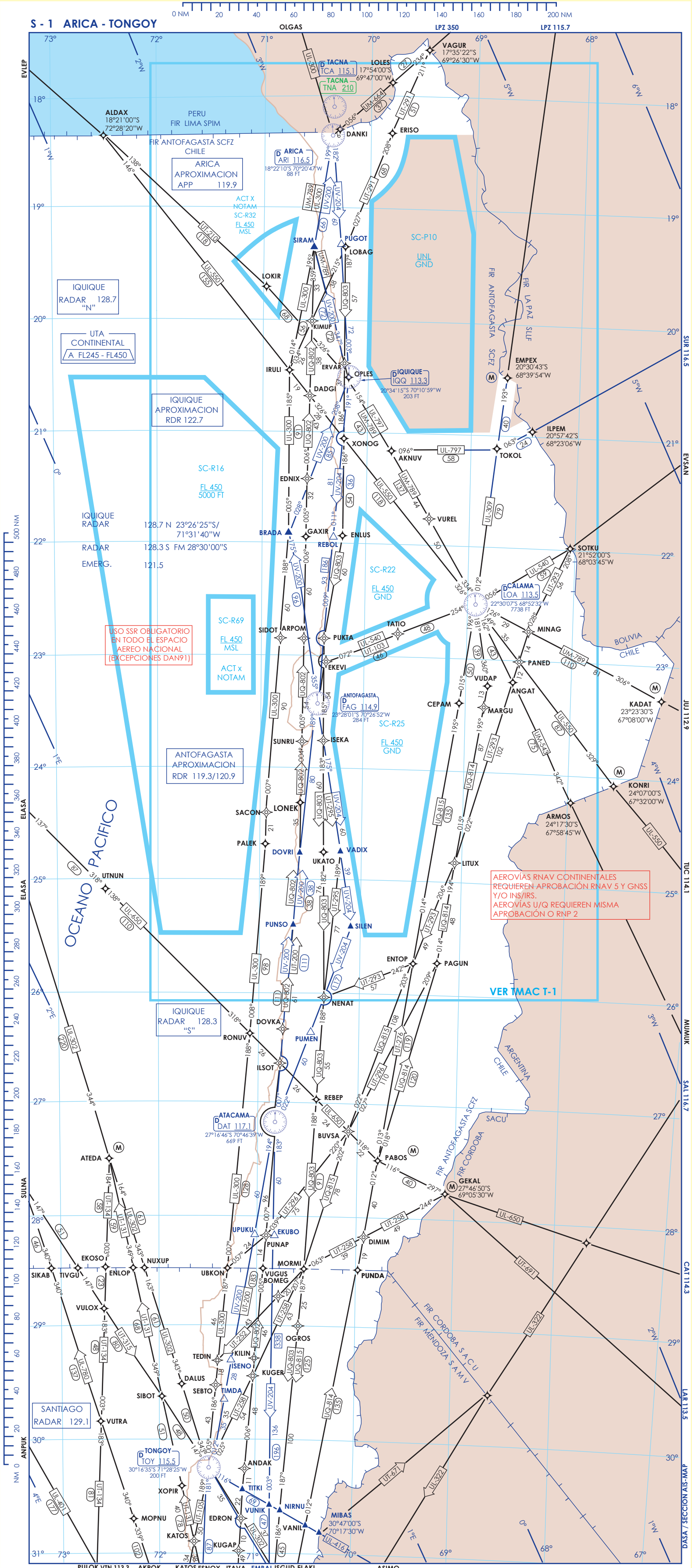
DGAC SUP S06/25

CLASAS / SECCIÓN AIS-MAP

MLG 117.2

5 NM

S - 1 ARICA - TONGOY



CAMBIO: Nueva AWY UT-252

DGAC SUP 506/25

27 NOVIEMBRE 2025